

Rot = Steuermann Blau = Besatzungsmitglied

Ablegen über die Vorspring

Klar zum Ablegen!
Achterleine los!
Vorleine los!
Ablegen!

Ist klar!
Achterleine ist los!
Vorleine ist los!

Zum Ufer lenken – Vorwärtsgang im Standgas ca. 2 Sekunde
Schalthebel auf **Neutral**

Gerade lenken – **!!!Schulterblick!!!** – Rückwärtsgang im Standgas

Mann über Bord (Steuerbord / Backbord)

Mann über Bord Steuerbord!

Mann über Bord Steuerbord!

Sofort ! Schalthebel auf **Neutral** und zum Überbordgegangenen hinlenken
(dadurch dreht sich das Heck und somit der Propeller von Person weg)

Mann beobachten!

Mann wird beobachtet!

Rettungsring werfen!

Rettungsring ist geworfen!

Klar zur Aufnahme Mann an Backbord!

Ist klar!

Flussabwärts ca. 4 Bootslängen (mit Wind) fahren und Boot gegen die Strömung
(gegen den Wind) lenken

Mann gegen Strom (Wind) an Backbord anfahren

ca. 4 Bootslängen vorher **Standgas, ziemlich direkt auf Mann zufahren**

ca. 1 Bootslänge vorher Schalthebel **hörbar** auf **Neutral!**

wenn Boot stillliegt

Mann aufnehmen!

Aufgenommen!

Wenden auf engstem Raum (rechtsdrehende Schraube) über Backbord

!!!Schulterblick!!! –voll nach Backbord einschlagen – Rückwärtsgang Standgas! –
bevor Boot Fahrt aufnimmt - neutral - voll nach Steuerbord einschlagen –
Vorwärtsgang. Das sooft wiederholen bis Boot um 180 Grad gedreht wurde

Anlegemanöver an Backbord gegen die Strömung

Klar zum anlegen!

Ist klar!

Leinen fertig machen!

Leinen sind fertig!

ca. 4 Bootslängen vorher **Standgas**

ca. 1 Bootslänge vorher **Drall** einleiten - **vom Ufer weglenken (ca. ½ Lenkeinschlag)**

Schalthebel auf **Neutral**

Rückwärtsgang einlegen (Standgas)

sofort zum Ufer komplett einschlagen

nur falls erforderlich etwas Gas geben

wenn Boot steht Schalthebel auf **Neutral !!!!!!!**

wenn Boot **stillliegt** – **Boot festmachen!**

Boot ist festgemacht!

Aufstoppen des Bootes

Boot gegen Strömung stellen – Schalthebel auf Neutral – Schulterblick –

Rückwärtsgang – Hinlenken nach der Seite an welcher das Vorderschiff abdreht

Rot = Steuermann Blau = Besatzungsmitglied

Ablegen über die Vorspring

Klar zum Ablegen!
Achterleine los!
Vorleine los!
Ablegen!

Ist klar!
Achterleine ist los!
Vorleine ist los!

Zum Ufer lenken – Vorwärtsgang im Standgas ca. 2 Sekunde
Schalthebel auf **Neutral**

Gerade lenken – **!!!Schulterblick!!!** – Rückwärtsgang im Standgas

Mann über Bord (Steuerbord / Backbord)

Mann über Bord Steuerbord!

Mann über Bord Steuerbord!

Sofort ! Schalthebel auf **Neutral** und zum Überbordgegangenen hinlenken
(dadurch dreht sich das Heck und somit der Propeller von Person weg)

Mann beobachten!

Mann wird beobachtet!

Rettungsring werfen!

Rettungsring ist geworfen!

Klar zur Aufnahme Mann an Backbord!

Ist klar!

Flussabwärts ca. 4 Bootslängen (mit Wind) fahren und Boot gegen die Strömung
(gegen den Wind) lenken

Mann gegen Strom (Wind) an Backbord anfahren

ca. 4 Bootslängen vorher **Standgas, ziemlich direkt auf Mann zufahren**

ca. 1 Bootslänge vorher Schalthebel **hörbar** auf **Neutral!**

wenn Boot stillliegt

Mann aufnehmen!

Aufgenommen!

Wenden auf engstem Raum (rechtsdrehende Schraube) über Backbord

!!!Schulterblick!!! –voll nach Backbord einschlagen – Rückwärtsgang Standgas! –
bevor Boot Fahrt aufnimmt - neutral - voll nach Steuerbord einschlagen –
Vorwärtsgang. Das sooft wiederholen bis Boot um 180 Grad gedreht wurde

Anlegemanöver an Backbord gegen die Strömung

Klar zum anlegen!

Ist klar!

Leinen fertig machen!

Leinen sind fertig!

ca. 4 Bootslängen vorher **Standgas**

ca. 1 Bootslänge vorher **Drall** einleiten - **vom Ufer weglenken (ca. ½ Lenkeinschlag)**

Schalthebel auf **Neutral**

Rückwärtsgang einlegen (Standgas)

sofort zum Ufer komplett einschlagen

nur falls erforderlich etwas Gas geben

wenn Boot steht Schalthebel auf **Neutral !!!!!!!**

wenn Boot **stillliegt** – **Boot festmachen!**

Boot ist festgemacht!

Aufstoppen des Bootes

Boot gegen Strömung stellen – Schalthebel auf Neutral – Schulterblick –

Rückwärtsgang – Hinlenken nach der Seite an welcher das Vorderschiff abdreht

Rot = Steuermann Blau = Besatzungsmitglied

Ablegen über die Vorspring

Klar zum Ablegen!
Achterleine los!
Vorleine los!
Ablegen!

Ist klar!
Achterleine ist los!
Vorleine ist los!

Zum Ufer lenken – Vorwärtsgang im Standgas ca. 2 Sekunde
Schalthebel auf **Neutral**

Gerade lenken – **!!!Schulterblick!!!** – Rückwärtsgang im Standgas

Mann über Bord (Steuerbord / Backbord)

Mann über Bord Steuerbord!

Mann über Bord Steuerbord!

Sofort ! Schalthebel auf **Neutral** und zum Überbordgegangenen hinlenken
(dadurch dreht sich das Heck und somit der Propeller von Person weg)

Mann beobachten!

Mann wird beobachtet!

Rettungsring werfen!

Rettungsring ist geworfen!

Klar zur Aufnahme Mann an Backbord!

Ist klar!

Flussabwärts ca. 4 Bootslängen (mit Wind) fahren und Boot gegen die Strömung
(gegen den Wind) lenken

Mann gegen Strom (Wind) an Backbord anfahren

ca. 4 Bootslängen vorher **Standgas, ziemlich direkt auf Mann zufahren**

ca. 1 Bootslänge vorher Schalthebel **hörbar** auf **Neutral!**

wenn Boot stillliegt

Mann aufnehmen!

Aufgenommen!

Wenden auf engstem Raum (rechtsdrehende Schraube) über Backbord

!!!Schulterblick!!! –voll nach Backbord einschlagen – Rückwärtsgang Standgas! –
bevor Boot Fahrt aufnimmt - neutral - voll nach Steuerbord einschlagen –
Vorwärtsgang. Das sooft wiederholen bis Boot um 180 Grad gedreht wurde

Anlegemanöver an Backbord gegen die Strömung

Klar zum anlegen!

Ist klar!

Leinen fertig machen!

Leinen sind fertig!

ca. 4 Bootslängen vorher **Standgas**

ca. 1 Bootslänge vorher **Drall** einleiten - **vom Ufer weglenken (ca. ½ Lenkeinschlag)**

Schalthebel auf **Neutral**

Rückwärtsgang einlegen (Standgas)

sofort zum Ufer komplett einschlagen

nur falls erforderlich etwas Gas geben

wenn Boot steht Schalthebel auf **Neutral !!!!!!!**

wenn Boot **stillliegt** – **Boot festmachen!**

Boot ist festgemacht!

Aufstoppen des Bootes

Boot gegen Strömung stellen – Schalthebel auf Neutral – Schulterblick –

Rückwärtsgang – Hinlenken nach der Seite an welcher das Vorderschiff abdreht

Rot = Steuermann Blau = Besatzungsmitglied

Ablegen über die Vorspring

Klar zum Ablegen!
Achterleine los!
Vorleine los!
Ablegen!

Ist klar!
Achterleine ist los!
Vorleine ist los!

Zum Ufer lenken – Vorwärtsgang im Standgas ca. 2 Sekunde
Schalthebel auf **Neutral**

Gerade lenken – **!!!Schulterblick!!!** – Rückwärtsgang im Standgas

Mann über Bord (Steuerbord / Backbord)

Mann über Bord Steuerbord!

Mann über Bord Steuerbord!

Sofort ! Schalthebel auf **Neutral** und zum Überbordgegangenen hinlenken
(dadurch dreht sich das Heck und somit der Propeller von Person weg)

Mann beobachten!

Mann wird beobachtet!

Rettungsring werfen!

Rettungsring ist geworfen!

Klar zur Aufnahme Mann an Backbord!

Ist klar!

Flussabwärts ca. 4 Bootslängen (mit Wind) fahren und Boot gegen die Strömung
(gegen den Wind) lenken

Mann gegen Strom (Wind) an Backbord anfahren

ca. 4 Bootslängen vorher **Standgas, ziemlich direkt auf Mann zufahren**

ca. 1 Bootslänge vorher Schalthebel **hörbar** auf **Neutral!**

wenn Boot stillliegt

Mann aufnehmen!

Aufgenommen!

Wenden auf engstem Raum (rechtsdrehende Schraube) über Backbord

!!!Schulterblick!!! –voll nach Backbord einschlagen – Rückwärtsgang Standgas! –
bevor Boot Fahrt aufnimmt - neutral - voll nach Steuerbord einschlagen –
Vorwärtsgang. Das sooft wiederholen bis Boot um 180 Grad gedreht wurde

Anlegemanöver an Backbord gegen die Strömung

Klar zum anlegen!

Ist klar!

Leinen fertig machen!

Leinen sind fertig!

ca. 4 Bootslängen vorher **Standgas**

ca. 1 Bootslänge vorher **Drall** einleiten - **vom Ufer weglenken (ca. ½ Lenkeinschlag)**

Schalthebel auf **Neutral**

Rückwärtsgang einlegen (Standgas)

sofort zum Ufer komplett einschlagen

nur falls erforderlich etwas Gas geben

wenn Boot steht Schalthebel auf **Neutral !!!!!!!**

wenn Boot **stillliegt** – **Boot festmachen!**

Boot ist festgemacht!

Aufstoppen des Bootes

Boot gegen Strömung stellen – Schalthebel auf Neutral – Schulterblick –

Rückwärtsgang – Hinlenken nach der Seite an welcher das Vorderschiff abdreht